

EUROCHAIN Was

Paranco elettrico a catena per carichi da 63 a 5000 kg





EUROCHAIN W/?





Paranco elettrico a catena per carichi da 63 à 5 000 kg

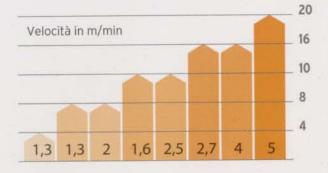
Le linee eleganti, moderne e slanciate, confermano la potenza di questo paranco elettrico a catena contraddistinto da un design sofisticato assolutamente innovativo. Questa nuova generazione di paranchi EUROCHAIN VR discende da una tecnologia innovativa: nuovi materiali, nuove concezioni di funzionamento, adattabilità a qualsiasi esigenza specifica.



Ampia gamma di velocità.

25% più veloci rispetto alla generazione precedente: 4/1,3; 8/1,3; 8/2; 10/1,6; 10/2,5; 16/2,7; 16/4; 20/5.

Le velocità disponibili per il sollevamento sono state considerevolmente aumentate per consentire un migliore adattamento alle diverse esigenze di produzione, in modo da aumentare la produttività, le prestazioni, la sicurezza e l'impiego quotidiano.



economia

Le operazioni di manutenzione sono divenute più semplici, più rapide, più economiche:

- > Accesso facilitato alla regolazione del freno
- > Accesso facilitato alla regolazione della frizione.
- > Accesso facilitato al fusibile.
- > Accesso (spazio di lavoro) e smontaggio facilitati delle schede elettriche mediante presa disinseribile.





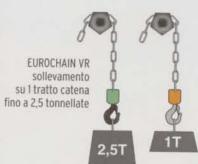
Capacità di sollevamento.

Gli intervalli di carico dei singoli paranchi sono stati accresciuti per ottimizzare gli investimenti in mezzi di sollevamento.

Sollevamento su 1 tratto catena fino a 2.5 tonnellate in FEM 2m.

Questa caratteristica consente di lavorare a maggiori altezze di sollevamento, con i seguenti vantaggi:

- Riduzione delle dimensioni del raccoglicatena e maggiore compattezza dell'unità di sollevamento.
- Riduzione dei costi di manutenzione (meno catena di sollevamento da sostituire).
- Eliminazione dei rischi di ribaltamento del gancio di sollevamento.
- Mantenimento di elevate velocità di sollevamento.



Con altre marche di paranchi la capacità massima è spesso limitata ad 1 tonnellata con 1 tratto catena

Caratteristiche tecniche

Il paranco elettrico a catena EUROCHAIN VR è progettato per garantire la massima sicurezza all'operatore. Nella versione standard viene fornito con i seguenti componenti:

- > Noce di sollevamento di nuova concezione, con denti intermedi, per un perfetto trascinamento della catena.
- > Limitatore di coppia.
- > Freno di sollevamento a disco.
- > Altezza di sollevamento standard 3 m.
- > Sollevamento a due velocità.
- > Finecorsa elettrico di sicurezza per le posizioni superiore e inferiore.
- > Motore di sollevamento e direzionale IP55.
- > Protezione termica sul motore di sollevamento.
- > Esecuzione tropicalizzata (sollevamento e direzione: 90-
- > Catena di sollevamento zincata.
- > Cavo di comando disinseribile.
- > Pulsantiera a 2 pulsanti su paranco fisso o con carrello a
- > Pulsantiera a 4 pulsanti su paranco accoppiato a carrello elettrico.
- > Pulsante d'arresto d'emergenza a fungo.
- > Alimentazione 400V/3Ph/50Hz o 415V/3Ph/50 Hz o 460V/3 Ph/60 Hz.
- > Bassissima tensione di comando 48 V.
- > Raccoglicatena.
- > Pittura a polvere epossidica 70 µm, RAL 7021.
- > Variazione di velocità di traslazione Modalità MS (per i paranchi dotati di carrello elettrico).
- > Conforme alla direttiva CE sulle macchine.



chiatura.

Comando a bassa tensione o a tensione diretta.

Consente un perfetto adattamento alle modalità d'uso (funzionamento in ambiente industriale, per sollevamento di scenografie etc.)

Traslazione elettrica a velocità variabile.

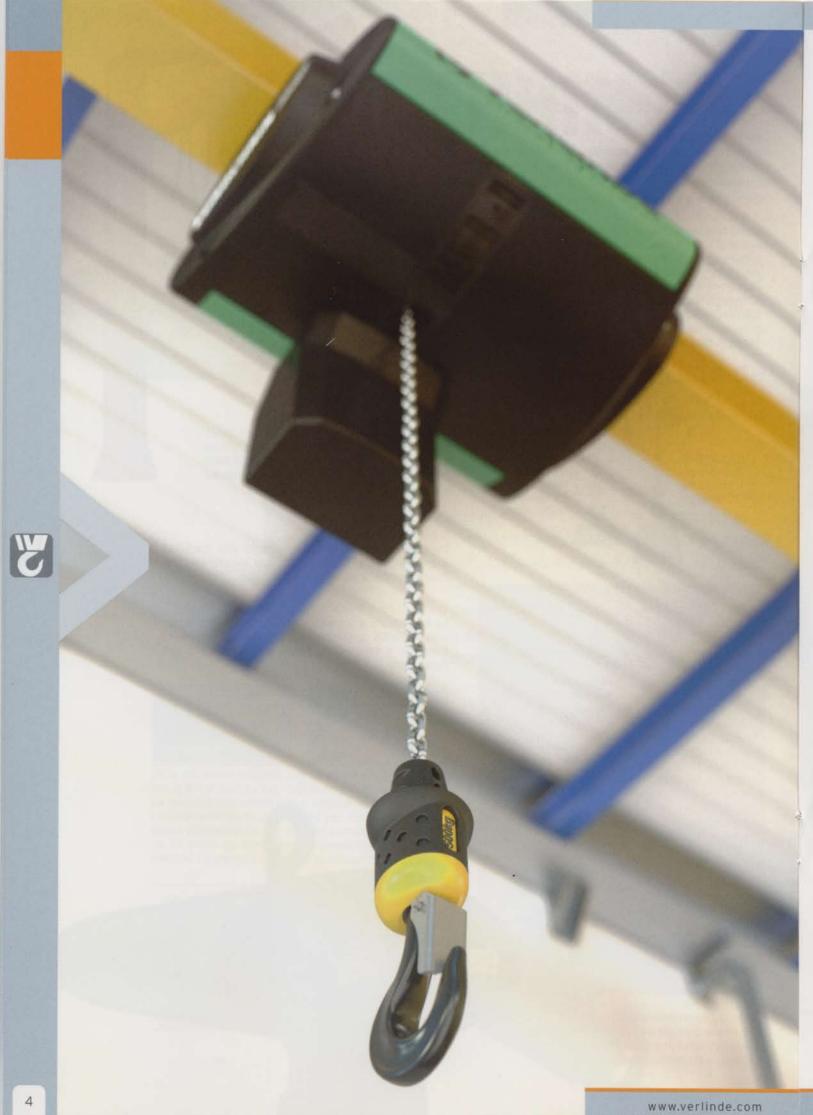
La traslazione a velocità variabile abbinata alle elevate velocità di sollevamento consente un lavoro flessibile e rapido con la massima sicurezza per l'operatore.











Cassetta elettrica

Le schede del circuiti stampati sono dotate di prese disinseribili per facilitare le operazioni di manutenzione. Le flange laterali sono facilmente smontabili per qualsiasi tipo di intervento (le flange sono dotate di cavo di sicurezza in acciaio anticaduta).

Comando a bassa tensione (48V) per una maggiore sicurezza.

design

Motore di sollevamento

A due velocità in versione standard, per un funzionamento più flessibile ed una migliore produttività. La ventilazione forzata del motore è garantita da un ventilatore all'estremità dell'albero e da un complesso circuito di scarico aria (bocche laterali e frontali).

Queste scelte tecniche consentono un raffreddamento ottimale del corpo del paranco e una maggiore durata del motore di sollevamento.

Il motore, facilmente smontabile per qualsiasi operazione di sostituzione o manutenzione, è dotato in versione standard di sonda di protezione termica.

flessibilità

modularità

Gancio di sollevamento

Gancio di sollevamento con zona di presa ergonomica, migliore protezione del bozzello to grazie ad un rivestimento in gomma. Il gancio di sollevamento è sovradimensionato per un collegamento più facile con gli accessori di sollevamento. Il cono superiore ha una doppia funzione: attivazione dei finecorsa elettrici e collettore dell'eccedenza d'olio utilizzato per la lubrificazione della catena.





Corpo del paranco

Il design dalle linee perfettamente eleganti ed essenziali esalta la robustezza e le soluzioni tecnologiche adottate e migliora il senso di sicurezza che ne deriva. Il corpo del paranco, protetto con uno strato di 70 --m di pittura a polvere epossidica, è idoneo per funzionare in condizioni estreme (da -200° a +50 °C°).

Il paranco è conforme alle normative ecologiche (compatibile RohS).



ecologico robustezza



Noce di sollevamento, finecorsa elettrico

Di nuova concezione brevettata, la noce di sollevamento a 5 alveoli è dotata anche di 5 denti intermedi che consentono un perfetto trascinamento della catena di sollevamento. Questa innovazione consente una migliore guida della catena in modo da evitare qualsiasi rischio di intasamento.

Maggiore sicurezza di funzionamento e riduzione dei costi di manutenzione. La sicurezza delle posizioni estreme superiore e inferiore del gancio di sollevamento è garantita da finecorsa elettrici situati sotto al sistema di guida della catena. Gli interruttori vengono azionati alternativamente dal cono superiore del gancio di sollevamento e dal finecorsa del tratto di catena libero.







innovazione



Installazioni su misura

> Fisso, sospeso mediante gancio.



Accoppiato a carrello direzione motorizzato a velocità variabile.



> Accoppiato a carrello a spinta o a catena.



Accoppiato a carrello manuale o elettrico in su profilato Eurosystem ST o ALU



> Optional disponibili

- > Finecorsa di sollevamento a camme.
- > Freno supplementare sul motore di sollevamento.
- > Fissaggio mediante golfare (perpendicolare) al posto del gancio superiore.
- > Gancio di sollevamento a chiusura automatica.
- > Finecorsa di direzione.
- > Carrello ad altezza ridotta.
- > Carrello per rotaia curva.
- > Leverismi di azionamento linea.
- > Carrello electrico a due velocità (20 e 5 m/min).
- > Carrello electrico a velocità ridotta (3-10 m/min).

- > Carrello direzionale ad alta velocità.
- > Pulsanti supplementari su pulsantiera.
- > Comando a muro.
- > Controllo del paranco a tensione diretta anziché a bassa tensione.
- > Sbloccaggio manuale del freno.
- > Protezione antipioggia.
- > Protezione potenziata.
- > Protezione per funzionamento in Zona 22.
- > Tropicalizzazione potenziata.
- > Paranco disponibile in versione CSA.



La gamma di paranchi EUROCHAIN VR

| Capacità (kg) | Tipo di paranco | F.E.M. | ISO | Velocità di sollevamento (m/min) | Numero di tratti catena | Potenza motore di sollevamento GV (kW) | Durata di vita del riduttore (ore) | Dimension della caten |
|------------------|-----------------|--------|-----|--|-------------------------------|--|--|-----------------------|
| 63 | VR2 0608 b3 | 3m | M6 | 8/2 | 1 | 0,45 | 3200 | 4 x 11 |
| | VR2 0610 b3 | 3m | M6 | 10 / 2,5 | 1 | 0,45 | 3200 | 4 x 11 |
| | VR2 0616 b3 | 3m | M6 | 16 / 4 | 1 | 0,45 | 3200 | 4 x 11 |
| | VR2 0620 b3 | 3m | M6 | 20/5 | 1 | 0,45 | 3200 | 4 x 11 |
| 125 | VR2 128 b3 | 3m | M6 | 8/2 | 1 | 0,45 | 3200 | 4 x 11 |
| | VR2 1210 b3 | 3m | M6 | 10 / 2.5 | 1 | 0,45 | 3200 | 4 x 11 |
| | VR2 1216 b2 | 2m | M5 | 16 / 4 | 1 | 0,45 | 1600 | 4 x 11 |
| | VR2 1220 b1 | 1Am | M4 | 20 / 5 | 1 | 0,45 | 800 | 4 x 11 |
| 160 | VR2 168 b3 | 3m | M6 | 8/2 | - 1 | 0.45 | 3200 | 4 x 11 |
| | VR2 1610 b3 | 3m | M6 | 10 / 2,5 | 1 | 0,45 | 3200 | 4 x 11 |
| | VR2 1616 b1 | 1Am | M4 | 16 / 4 | 1 | 0,45 | 800 | 4 x 11 |
| 250 | VR2 258 b2 | 2m | M5 | 8/2 | 1 | 0,45 | 1600 | 4 x 11 |
| | VR2 2510 b1 | 1Am | M4 | 10 / 2.5 | 1 | 0,45 | 800 | 4 x 11 |
| | VR5 254 b3 | 3m | M6 | 4/1,3 | 1 | 0,9 | 1600 | 4 x 11 |
| | VR5 258 B3 | 3m | M6 | 8 / 1,3 | 3 | 0,9 | 800 | 4 x 11 |
| | VR5 2516 b2 | 2m | M5 | 16 / 2,6 | 1 | 0,9 | 1600 | 4 x 11 |
| | VR5 2510 b1 | 1Am | M4 | 20/3,2 | 1 | 0.9 | 800 | 4 x 11 |
| 320 | VR2 328 b1 | 1Am | M4 | 8/2 | 1 | 0,45 | 800 | 4 x 11 |
| | VR5 3216 b1 | 1Am | M4 | 16 / 2,7 | 1 | 0.9 | 800 | 4 x 11 |
| - | VR5 504 b2 | 2m | M5 | 4/1.3 | 1 | 0,45 | 1600 | 5 x 14 |
| | VR5 508 b2 | 2m | M5 | 8 / 1,3 | 1 | 0.9 | 1600 | 5 x 14 |
| | VR12 504 b3 | 3m | M6 | 4/1,3 | 1 | 0,9 | 800 | 5 x 14 |
| 500 | VR5 5010 b1 | 1Am | M4 | 10 / 1,6 | 1 | 0,9 | 1600 | 5 x 14 |
| | VR12 508 b3 | 3m | M6 | 8 / 1,3 | 1 | 1,8 | 1600 | 5 x 14 |
| | VR12 516 b1 | 2m | M5 | 16 / 2.6 | 1 | 1,8 | 1600 | 5 x 14 |
| | VR12 520 b2 | 1Am | M4 | 20 / 3,2 | 1 | 1.8 | 800 | 5 x 14 |
| 630 | VR5 634 b1 | 1Am | M4 | 4/1,3 | 1 | 0.45 | 800 | 5 x 14 |
| | VR5 638 b1 | 1Am | M4 | 8/1,3 | 1 | 0,9 | 800 | 5 x 14 |
| | VR12 6316 b1 | 1Am | M4 | 16 / 2,6 | 1 | 1.8 | 800 | 5 x 14 |
| | VR12 1004 b2 | 2m | M5 | 4/1,3 | 1 | 0.9 | 1600 | 7 x 20 |
| 1000 | VR12 1008 b2 | 2m | M5 | 8/1,3 | 1 | 1.8 | 1600 | 7 x 20 |
| | VR12 1004 b3 | 3m | M6 | 4/0,7 | 2 | 1.8 | 800 | 7 x 20 |
| 1250 | VR12 1204 b2 | 1Am | M4 | 4/1,3 | 1 | 0.9 | 800 | 7 x 20 |
| | VR12 1208 b2 | 1Am | M4 | 8 / 1,3 | 1 | 1.8 | 800 | 7 x 20 |
| 120.00 | VR12 1604 b2 | 2m | M5 | 4/0.7 | 2 | 1.8 | 1600 | 7 x 20 |
| 1600 | VR12 1605 b2 | 2m | M5 | 5/0,8 | 2 | 1.8 | 1600 | 7 x 20 |
| lastra. | VR12 2004 b2 | 2m | M5 | 4/0,7 | 2 | 1.8 | 1600 | 7 x 20 |
| 2000 | VR12 2005 b1 | 1Am | M4 | 5/0.8 | 2 | 1.8 | 800 | 7 x 20 |
| 2500 | VR12 2504 b1 | 1Am | M4 | 4/0.7 | 2 | 1.8 | 800 | 7 x 20 |

Capacità di carico fino a 5000 kg, disponibile in seguito.

Norme e regolamenti applicabili

Direttiva CE. A partire dal 29 dicembre 2009, una nuova Direttiva Macchine (2006/42/CE) trova applicazione all'installazione e alla vendita delle macchine nuove commercializzate a partire dal 2010. Questo nuovo testo integra la precedente Direttiva, costituita da 600 norme risalenti al 1995.

Questa direttiva impone ai costruttori di macchine di armonizzare la loro produzione in funzione di determinate disposizioni, norme, regolamenti nazionali e specifiche tecniche.

F.E.M. Fédération Européenne de la Manutention.

S.W.P. Safe Working Period, ovvero «periodo di lavoro in completa sicurezza» dell'unità di sollevamento, determinato in funzione del tempo medio di utilizzazione del meccanismo di sollevamento, dello spettro di carico e del gruppo di utilizzazione. Dono tale periodo, è necessaria la revisione generale prescritta dal costruttore

Gruppo d'utilizzazione. Secondo la classificazione FEM occorre tener conto di due criteri fondamentali: lo stato di sollecitazione del paranco e le classi di funzionamento (legate al tempo medio di utilizzazione giornaliera e al movimento di sollevamento dell'apparecchio).

Norme ISO. I gruppi di utilizzazione possono anche essere definiti in gruppo ISO (1Am = M4, 2m = M5, 3m = M6 etc.).

Stato di sollecitazione.

- >Servizio leggero. Apparecchio esposto eccezionalmente alla sollecitazione massima e normalmente a sollecitazioni molto basse.
- >Servizio medio. Apparecchio esposto frequentemente alla sollecitazione massima e normalmente a sollecitazioni medie.
- >Servizio pesantissimo. Apparecchio esposto regolarmente sollecitazioni prossime a quella massima

| Tempo medio giornaliero di funzionamento in ore | | | ≤0,5 | | ≤1 | | ≤2 | | ≤4 | | ≤8 | | ≤16 | | |
|--|-----|--------|--------------|-------|----|------|------|-----|------|-----|------|----|------|----|----|
| Cla | sse | di fun | zionamento | V0,25 | TZ | V0,5 | T3 | VI | T4 | V2 | T5 | V3 | T6 | V4 | 17 |
| Stato di sollecitazione | 1 | L1 | Leggero | | | | | 1Bm | МЗ | 1Am | M4 | 2m | M5 | V4 | M6 |
| | 2 | L2 | Medio | | | 1Bm | МЗ | 1Am | M4 | 2m | M5 | 3m | M6 | | |
| | 3 | L3 | Pesante | 1Bm | МЗ | 1Am | M4 | 2m | M5 | 3m | M6 | | | | |
| | 4 | L4 | Pesantissimo | 1Am | M4 | 2m | M5 | 3m | M6 | | | | | | |
| | | | Gruppo | | | | 30 | 18m | МЗ | 1Am | M4 | 2m | M5 | 3m | M6 |
| Coefficiente di funzionamento* | | | | | | | 25 % | | 30 % | | 40 % | | 50 % | | |
| Numero di avviamenti orari | | | | | | | 150 | | 180 | | 240 | | 300 | | |

Classificazione norme F.E.M. 9511 Classificazione norme ISO.

Tempo di salita + Tempo di discesa

* Coefficiente di funzioname nto in % = Tempo di salita + Tempo di arresto + Tempo di discesa + Tempo d'arresto x 100



VERLINDE è:

- > La principale azienda francese costruttrice ed esportatrite di apparecchiature di sollevamento e di movimentazione dei carichi.
- > Una gamma in continua espansione : 30 famiglie di apparecchiature di sollevamento da 60 a 250.000 kg di portata.
- > Certificazione di qualità ISO 9001.



Referenze

Metallurgia, meccanica, nucleare ArcelorMittal - Unimetal - Stein - NFM - Framatome - Alstom

Industria chimica e petrolchimica Sanofi Aventis - Du Pont De Nemours - Total

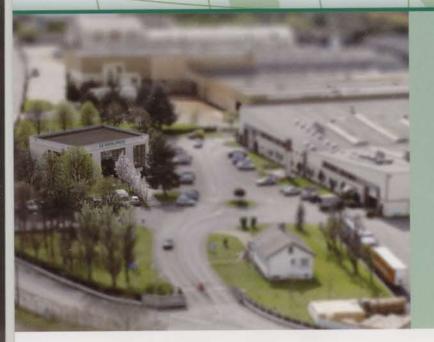
Industria aeronautica Aérospatiale - Airbus - Eurocopter - Air France - Aéroport de Paris - Snecma - Dassault Aviation

Industria agroalimentare Nestlé - Danone - Gervais - Bel

Industria automobilistica Renault - Peugeot - Citroën - Scania - Ford - RVI - Volkswagen - Michelin - Massey Fergusson - Manitou - Toyota Industrial Equipment

Altri settori

EDF - SNCF - RATP - Spie - Degremont - Eiffage - Polysius - Baudin Chateauneuf



In Francia:

Una rete di agenzie commerciali, centri di assistenza post-vendita, stabilimenti di produzione di carriponte EUROPONT e una rete di distribuzione.

Nel resto del mondo:

Un interlocutore al vostro fianco in più di 55 paesi.

