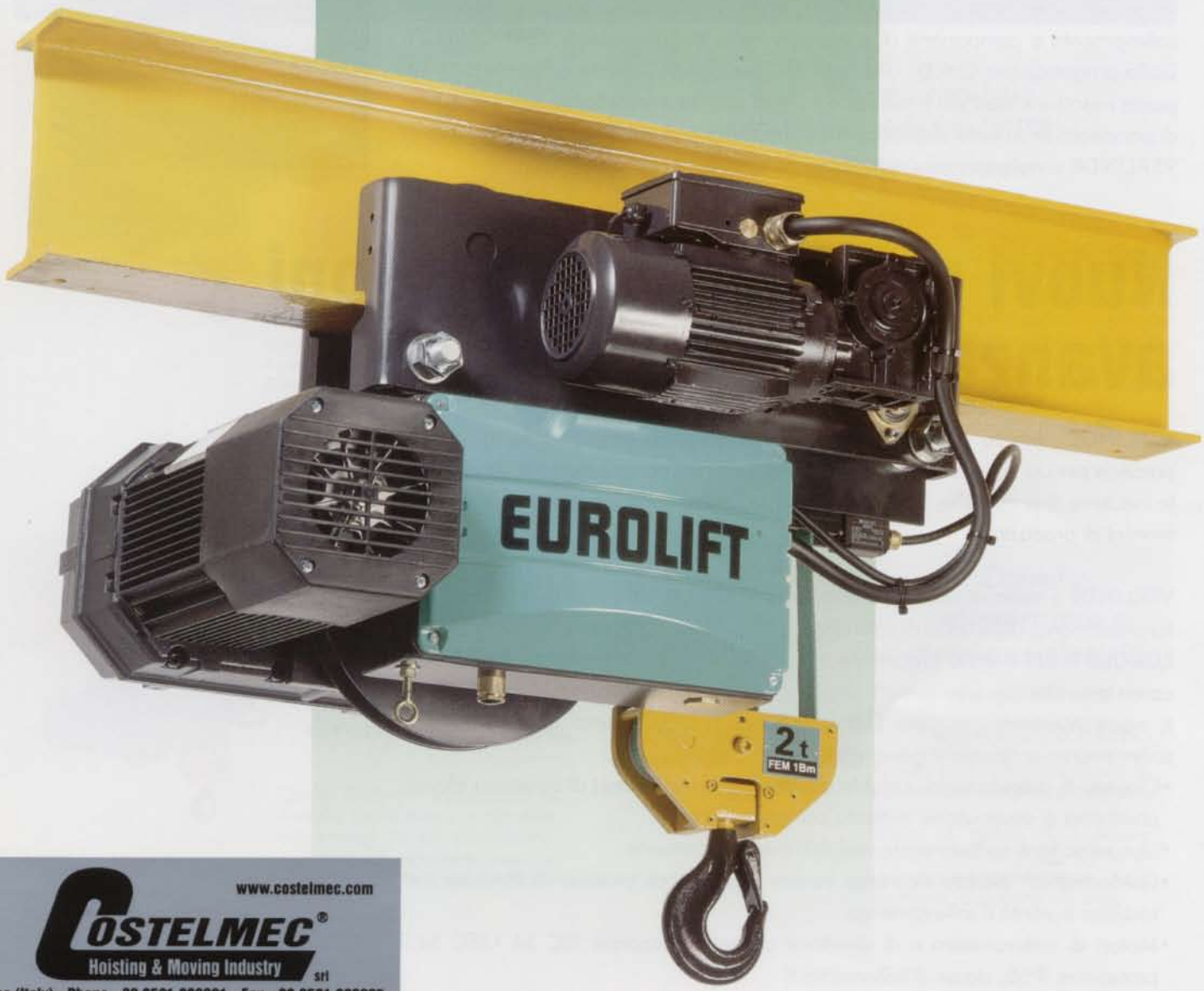
EUROLIFT BH



www.costelmec.com
COSTELMEC®
Hoisting & Moving Industry srl
Parma (Italy) - Phone +39 0521 986391 - Fax +39 0521 983995

Paranco elettrico a cinghia per portate da 500 a 5.000 kg

VERLINDE
LIFTING EQUIPMENT

Primo costruttore francese di apparecchi di sollevamento

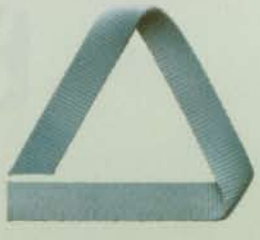
Primo costruttore francese di apparecchi di sollevamento, **VERLINDE** produce in grande serie paranchi a cavo, a catena e a cinghia, verricelli, bracci di sollevamento e componenti di carriponte nello stabilimento di VERNOUILLET. Dalla progettazione C.A.D. alla realizzazione C.A.M., grazie all'impiego di un parco macchine tra i più moderni d'Europa ed alle competenze e al know-how di personale altamente specializzato, i singoli apparecchi di sollevamento firmati **VERLINDE** sono garanzia di affidabilità e qualità per chi li utilizza.

Nuovi prodotti, innovazioni avanzate

VERLINDE, attenta alle esigenze della clientela, ha messo a punto questo paranco per usi specifici e molto diversificati come l'agroalimentare, la chimica, le industrie di precisione, là dove igiene e sicurezza sono imperativi categorici in termini di produzione.

VERLINDE è stata sempre all'avanguardia nell'introduzione di nuove idee per il funzionamento delle unità di sollevamento a gancio. Il paranco elettrico a cinghia **EUROLIFT BH** è stato progettato in quest'ottica decisamente d'avanguardia, come testimoniano i tre brevetti registrati sull'apparecchiatura.
Il paranco elettrico a cavo **EUROLIFT BH** è al momento la sola unità di sollevamento a cinghia e gancio ad avere, di serie:

- Cinghia di sollevamento: cinghia ad alta resistenza, fattori di sicurezza elevati, possibilità di sostituzione in modo semplice e rapido.
- Due velocità di sollevamento variabili meccanicamente
- Guidacinghia: elevata sicurezza contro gli effetti di trazione di traverso e di torsione durante il sollevamento.
- Motori di sollevamento e di direzione progettati secondo IEC 34.1/IEC 34.2 protezione IP55, classe d'isolamento F.
- Riduttore completamente chiuso, ermetico ad alta precisione.
- Finecorsa di sollevamento superiore e inferiore regolabili.
- Finecorsa di direzione.
- Limitatore di carico di serie, quale sicurezza contro i sovraccarichi sul paranco e sulla via di corsa (obbligatorio in base alla direttiva MACCHINE).
- Quota di avvicinamento gancio e quota C molto ridotte.
- Sollevamento centrale (spostamento limitato del bozzello in sollevamento).
- Altri accessori descritti nelle pagine seguenti.



EUROLIFT BH

Paranco elettrico a cinghia per portate da 500 a 5.000 kg

Installazioni su misura

Fisso sospeso

Questi paranchi non dispongono di carrello e vengono utilizzati per applicazioni in cui non è richiesto il movimento orizzontale.
Portata massima: 5 T.

Carrello monorotaia ad altezza ridotta (HPR) a direzione manuale

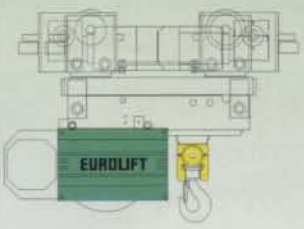
Questi paranchi sono dotati di carrello (movimento orizzontale del carico) la cui concezione consente di ottimizzare l'altezza di sollevamento e lo spazio disponibili.
Portata massima: 2 T.

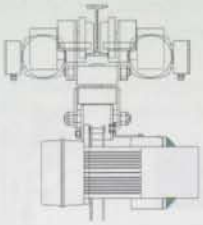
Carrello monorotaia ad altezza ridotta (HPR) a direzione elettrica.

Questi paranchi sono dotati di carrello (movimento orizzontale del carico) la cui concezione consente di spostare sino a 5000 kg ottimizzando l'altezza di sollevamento.

Carrello monorotaia a direzione elettrica su profilato EUROSYSTEM

Questi paranchi sono dotati di carrello (movimento orizzontale del carico).
Sono in grado di sollevare carichi fino a 2000 kg e di spostarli orizzontalmente su un profilato cavo dritto o curvo.





Carrello monorotaia a direzione elettrica a boggy per via di corsa curva

Questi paranchi sono dotati di carrello (movimento orizzontale del carico).
Sono in grado di sollevare carichi fino a 2000 kg e di spostarli orizzontalmente su un profilato curvo.

EUROLIFT BH Versione "anticorrosione"

Sono in grado di sollevare carichi fino a 2000 kg e di spostarli orizzontalmente in un ambiente ad elevato grado di igrometria.

EUROLI

Paranco elettrico a cinghia pe

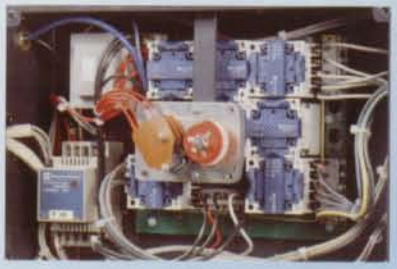
Riduttore di sollevamento

Riduttore a tre treni, dentatura elicoidale rettificata, lubrificato a vita (grasso semifluido), tenuta mediante O-ring e guarnizioni a labbro all'estremità dell'albero (BH2).

Motore di sollevamento

Motore freno a due velocità, freno elettromagnetico con compensazione automatica di usura. Protezione IP 55. Isolamento classe F.

Impianto elettrico



- Comando a BT 48 V.
- Circuito stampato per tensione standard.
- Norma NFE 52070.
- Finecorsa superiore e inferiore.
- Protezione del motore di sollevamento mediante termosonda.
- Pulsantiera di comando a BT protezione IP 65.

Sicurezza

Direzione. Due velocità di direzione (20/5 m/min. 1 0/2,5 m/min e BH2) per un posizionamento più preciso dei carichi.

Cinghia. Ottima resistenza ad acidi, solventi inattivi, imputrescibile, difficilmente infiammabile.

Cassetta elettrica. Comando a BT 48 V. Il coperchio è dotato di due cavi di sicurezza in acciaio anticaduta (BH2) o di cerniere (BH5).

Guidacinghia. Sicurezza elevata contro gli effetti di trazione di traverso durante il movimento di sollevamento.

Economia

Motore di sollevamento. Fattore di funzionamento elevato per una maggiore durata.

Bozzello. Quota di avvicinamento gancio e quota C ridotte per l'ottimizzazione delle dimensioni degli edifici e lo sfruttamento totale dello spazio di lavoro.

Direzione. Motore di direzione con protezione IP 55 ed isolamento in classe F per una maggiore durata.

Ergonomia

Pulsantiera. In polipropilene verniciato nel pieno a doppio isolamento, di forma ergonomica (protezione IP 65).

Car
dista
antic
ester
Flar
tratto
Flar
Boz
amb
Rid
antic

Nuove tecnologie

LIFT BH

a per portate da 500 a 5.000 kg

Massima sicurezza

Alta tecnologia

Bozzello. Spostamento limitato del bozzello in sollevamento (sollevamento quasi centrale).

Guidacinghia. Sistema di guida a prova d'intasamento per impiego in qualsiasi ambiente.

Tamburo. Il rapporto molto elevato del diametro cinghia/tamburo consente di aumentare la durata di vita della cinghia.

Cassetta elettrica. Ampiamente dimensionata, contiene di serie tutto l'impianto elettrico.

Manutenzione ridotta

Motore di sollevamento. Migliore raffreddamento del motore grazie al posizionamento esterno all'unità di sollevamento.

Motore, riduttore di direzione. Riduttore di direzione a tre treni lubrificato a vita.

Freno di sollevamento. Il freno a compensazione automatica dell'usura è collaudato per la durata di vita del paranco in condizioni d'uso normale.

Guidacinghia. Principio costruttivo senza molle per una più facile sostituzione in sede di manutenzione.

Cassetta elettrica. Sistemata anteriormente (BH2) o posteriormente (BH5) al paranco, di facile accesso, con apertura mediante sistema di fissaggio rapido.

Paranco elettrico a cinghia Versione anticorrosione per portate da 500 a 2.000 kg

Carrello a direzione elettrica. Rulli, assi di trasmissione, distanziali e particolari del bilancino trattati con rivestimento anticorrosivo per una migliore protezione contro gli agenti esterni.

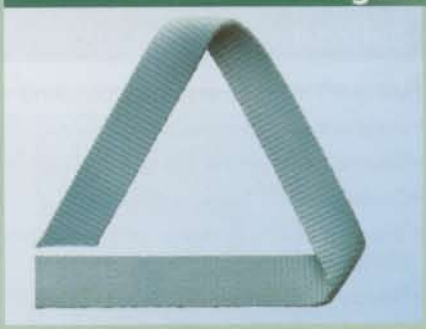
Flange del carrello, flange del bilancino, lamiere strutturali trattate con rivestimento anticorrosione.

Flange del tamburo e supporto tamburo zincati a caldo.

Bozzello. Gancio, cassa, cuscinetti inox, per impiego in ambienti ad elevata umidità.

Riduttore. Supporto riduttore trattato con rivestimento anticorrosione.

Cinghia



Cinghia in poliestere ad elevata resistenza.
Difficilmente infiammabile, buona stabilità dimensionale, ottima tenuta residua dopo immersione in acqua bollente.
Ottima resistenza ad acidi e solventi inattivi.
Imputrescibile.
BH5: cinghia Dynema (con le stesse caratteristiche del BH2 con coefficiente di sicurezza maggiore).

Bozzello e gancio

Possibilità di bozzello e gancio inox.

Limitatore di carico

Limitatore di carico standard incorporato al paranco che impedisce la salita in caso di sovraccarico (secondo la direttiva MACCHINE).

EUROLIFT BH

Paranco elettrico a cinghia per portate da 500 a 5.000 kg

Optional

EUROLIFT BH può essere dotato di numerosi optional e può essere fornito in versioni speciali:

- Larghezza via di corsa non standard
- Velocità di direzione più elevate
- Contaore
- Telecomando via radio o a infrarossi EUROMOTE
- Finecorsa di direzione
- Carrelli boggy(*)
- Tensione d'alimentazione speciale
- Motori di sollevamento e di direzione tropicalizzati
- Limitatore di carico a 2 o 3 soglie
- Bozzello e gancio inox(**)
- Protezione totale anticorrosione(*)
- Tettuccio parapioggia
- Clacson comandato dalla pulsantiera
- Paranco antideflagrante.

(*) tranne BH5

(**) solo fino a 2,5 T.
3,2 T e 5 T bozzello inox, gancio verniciato.

Definizione del gruppo FEM

Direttiva CE. A partire dal 1° gennaio 1995 la norma "CE" macchine 89/392/CEE impone ai costruttori di macchine di armonizzare la loro produzione in funzione di determinate disposizioni, norme, regolamenti nazionali e specifiche tecniche.
Tutti gli apparecchi VERLINDE sono marcati "CE" e corredati da "certificato di conformità CE" (allegato IIA) o da un certificato d'incorporazione (allegato IIB).

FEM: Fédération Européenne de la Manutention.

SWP: Safe Working Period, ovvero "periodo di lavoro in completa sicurezza" dell'unità di sollevamento, determinato in funzione del tempo medio d'utilizzazione del meccanismo di sollevamento, dello spettro di carico e del gruppo d'utilizzazione. Dopo tale periodo è necessaria la revisione generale prescritta dal costruttore.

Gruppo d'utilizzazione. Secondo la classificazione FEM occorre tener conto di due criteri fondamentali: lo stato di sollecitazione del paranco e le classe di funzionamento (legate al tempo medio d'utilizzazione giornaliera ed al movimento di sollevamento dell'apparecchio).

Norme ISO. I gruppi d'utilizzazione possono anche essere definiti in gruppo ISO (1 Am = M4, 2 m = M5, 3 m = M6 etc).

Stato di sollecitazione. Servizio leggero. Apparecchio esposto eccezionalmente alla sollecitazione massima e normalmente a sollecitazioni molto basse. **Servizio medio**. Apparecchio esposto molto spesso alla sollecitazione massima e normalmente a basse sollecitazioni. Servizio pesante. Apparecchio sottoposto frequentemente alla sollecitazione massima e normalmente a sollecitazioni medie. **Servizio pesantissimo.** Apparecchio sottoposto regolarmente a sollecitazioni prossime a quella massima.

Tempo medio di funzionamento giornaliero in ore				0,5		1		2		4		8		16	
Classe di funzionamento				V0,25	T2	V0,5	T3	V1	T4	V2	T5	V3	T6	V4	T7
Stato di sollecitazione	1	L1	Leggero					1Bm	M3	1Am	M4	2 m	M5	V4	M6
	2	L2	Medio			1B m	M3	1Am	M4	2 m	M5	3 m	M6		
	3	L3	Pesante	1Bm	M3	1A m	M4	2 m	M5	3 m	M6				
	4	L4	Pesantissimo	1Am	M4	2 m	M5	3 m	M6						

Gruppo					1Bm	M3	1A m	M4	2 m	M5	3 m	M6
Coefficiente di funzionamento*					25 %		30 %		40 %		50 %	
Numero di avviamenti orari					150		180		240		300	

Classificazione norme F.E.M.9511 Classificazione norme ISO.

$$* \text{ Coefficiente di funzionamento in \%} = \frac{\text{Tempo di salita + Tempo di discesa}}{\text{Tempo di salita + Tempo d'arresto + Tempo di discesa + Tempo d'arresto}} \times 100$$

EUROLIFT BH

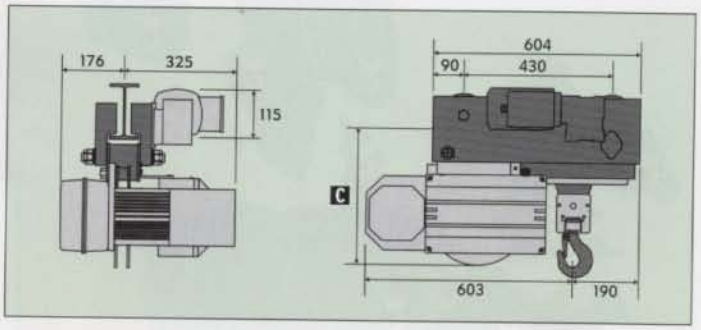
Paranco elettrico a cinghia per portate da 500 a 5.000 kg

Caratteristiche tecniche

Ingombri EUROLIFT BH 2*

Paranco tipo	Numero di tratti catena	C in mm	
		Standard	Inox
BH2	2	390	390
	3	435	465
	4	400	430

Peso paranco: 145 (kg).
* Per gli ingombri EUROLIFT BH 5 consultateci.

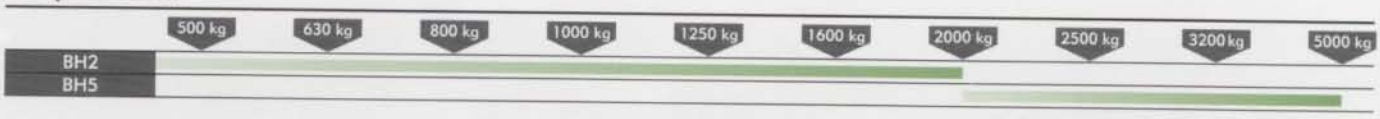


Gamma

EUROLIFT tipo	Capacità di carico (kg)	Gruppo F.E.M.	Numero di tratti catena	Altezza di sollevamento (m)	Velocità di sollevamento (m/min)	Carrello di direzione			
						a spinta	a catena	1 vitesse	
BH2 02 R3	500	1Bm	2	9,00	20 / 3,3	X	X	X	Potenza motore di sollevamento (kW) 1,9 / 0,3 Potenza motore di direzione (kW) 0,25 / 0,06
BH2 03 R5	500	2m	3	6,00	13 / 2	X	X	X	
BH2 02 L5	630	2m	2	9,00	10 / 1,6	X	X	X	
BH2 03 R4	630	1Am	3	6,00	13 / 2	X	X	X	
BH2 02 L4	800	1Am	2	9,00	10 / 1,6	X	X	X	
BH2 03 R3	800	1Bm	3	6,00	13 / 2	X	X	X	
BH2 02 L3	1000	1Bm	2	9,00	10 / 1,6	X	X	X	
BH2 03 L5	1000	2m	3	6,00	6,5 / 1	X	X	X	
BH2 03 L4	1250	1Am	3	6,00	6,5 / 1	X	X	X	
BH2 04 L5	1250	2m	4	4,50	5 / 0,8	X	X	X	
BH2 03 L3	1600	1Bm	3	6,00	6,5 / 1	X	X	X	
BH2 04 L4	1600	1Am	4	4,50	5 / 0,8	X	X	X	
BH2 04 L3	2000	1Bm	4	4,50	5 / 0,8	X	X	X	Potenza motore di sollevamento (kW) 1,9/0,3 3,5/0,5 Potenza motore di direzione (kW) 0,55
BH5 04/RN1	2500	2m	1x4	5,90	3,8/0,6	–	–	X	
BH5 04/RN2	3200	1Bm	2x2	8,20	5,9/0,9	–	–	X	
BH5 08/RN2	5000	1Am	2x4	5,90	3,8/0,6	–	–	X	

X : disponibile in questa versione – : non disponibile in questa versione

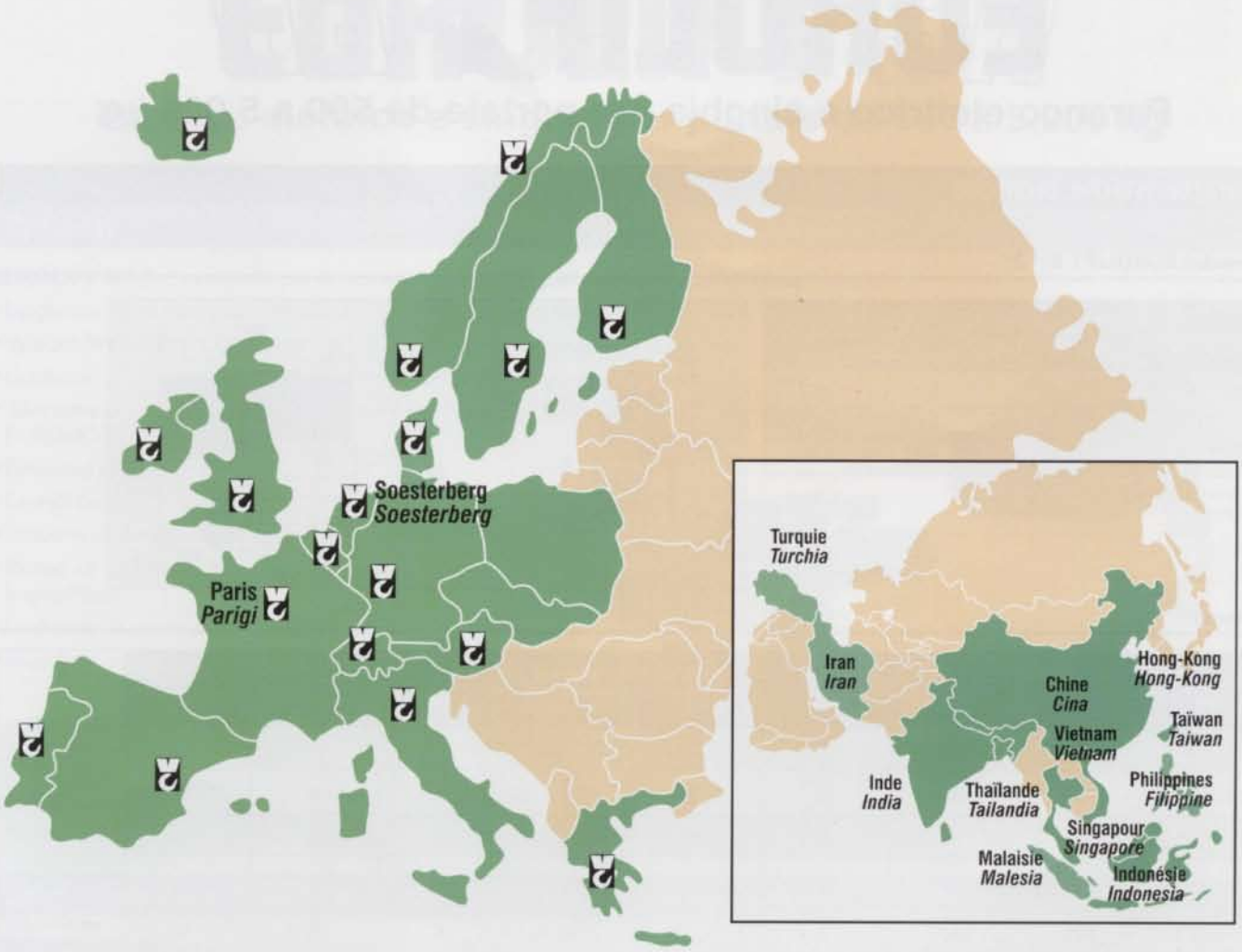
Campo di carico



Spiegazione codifiche l'EUROLIFT BH*

BH2	04	L	3
Tipo corpo paranco	Numero di tratti di catena	Tipo riduttore sollevamento	Gruppo FEM 3 = 1Bm, 4 = 1Am, 5 = 2m

*tranne BH5



VERLINDE è:

- il primo costruttore ed esportatore francese di apparecchiature di sollevamento e movimentazione
- La forza di un organico di 5000 persone.
- Una gamma completa di 30 prodotti di sollevamento.
- La certificazione di assicurazione qualità a nome ISO 9001.
- Un interlocutore diretto in più di 80 paese.

AFAQ ISO 9001

In Francia

9 agenzie commerciali, 14 centri assistenza tecnica, 11 stabilimenti di produzione di carriponte EUROPONT, una rete di distributori.

Nel mondo

Agenzie in Germania, Olanda, Belgio, Italia e distributori in Germania, Argentina, Austria, Spagna, Brasile, Cile, Irlanda, Regno Unito, Svezia, Norvegia, Danimarca, Cina, Tailandia, Indonesia, Malesia, Vietnam, India, Stati Uniti

VERLINDE
LIFTING EQUIPMENT

Stampato in Francia - Foto: Verlinde