

EUROBLOC[®] VT



COSTELMEC[®]
costruzioni elettromeccaniche

www.costelmec.com

Parma (Italy) - Phone +39 0521 986391 - Fax +39 0521 983995

**Paranco elettrico a fune
per carichi da 800 a 100.000 kg**

 **VERLINDE**
LIFTING EQUIPMENT

Primo costruttore francese di apparecchi di sollevamento

Primo costruttore francese di apparecchi di sollevamento, **VERLINDE** produce in grande serie paranchi a fune, a catena e a cinghia, verricelli, bracci di sollevamento e componenti di carriponte nello stabilimento di **VERNOUILLET**. Dalla progettazione C.A.D. alla realizzazione C.A.M., grazie all'impiego di un parco macchine tra i più moderni d'Europa ed alle competenze e al know-how di personale altamente specializzato, i singoli apparecchi di sollevamento firmati **VERLINDE** sono garanzia di affidabilità e qualità per chi li utilizza.



Nuovo stile, nuova concezione

VERLINDE è sempre stata all'avanguardia nell'introduzione di nuove idee per il funzionamento delle unità di sollevamento a gancio (più di 70 brevetti depositati in Francia e nel resto del mondo).

In questo spirito assolutamente innovativo si colloca anche la progettazione del nuovo paranco elettrico a fune **EUROBLOC VT**, che riunisce 13 diversi brevetti.

Il paranco elettrico a fune **EUROBLOC VT** è fino ad oggi la sola unità di sollevamento a fune la cui versione standard presenta le seguenti caratteristiche:

- Limiti di avvicinamento del gancio «C» e del paranco «F» tra i più bassi che si possono trovare sul mercato.
- Spostamento ridotto del bozzello in fase di sollevamento (sollevamento praticamente centrale).
- Variazione della velocità di traslazione.
- Altre caratteristiche illustrate nelle pagine seguenti.



fig. 1



fig. 2



fig. 3

EUROBLOC[®] VT

Paranco elettrico a fune per carichi da 800 a 100.000 kg

Installazioni su misura

Fisso appoggiato

Si tratta di paranchi privi di carrello, utilizzati per applicazioni in cui non è richiesto movimento orizzontale del carico.



Birotaia appoggiato

Si tratta di paranchi dotati di carrello (movimento orizzontale del carico) la cui progettazione consente lo spostamento di carichi considerevoli.



Monorotaia ad altezza normale (HPN)

Si tratta di paranchi dotati di carrello, utilizzati per applicazioni in cui è richiesto il movimento orizzontale del carico.



Monorotaia ad altezza ridotta (HPR)

Si tratta di paranchi dotati di carrello (movimento orizzontale del carico) la cui progettazione consente di ottimizzare l'altezza di sollevamento disponibile.



EUROBL

Paranco elettrico a fune per ca

Motore e freno di sollevamento



Di concezione specifica per il sollevamento, il motore di sollevamento a 2 velocità è dotato in esecuzione standard di protezione IP 55 e classe d'isolamento F. Il motore dispone di tutte le protezioni necessarie:

- Limitatori termici
- Alette di raffreddamento di ampie dimensioni per facilitare la dissipazione termica.

Il freno è sperimentato per la durata di vita del paranco in condizioni d'uso normali.

Tamburo



Il fissaggio del tamburo e la sua rotazione senza cuscinetto a sfere costituiscono oggetto d'un brevetto speciale.

Vantaggio: nessuna particella di grasso o di acciaio può ricadere nel motore.

Finecorsa a camme



Accessibile direttamente sul sistema d'ingranaggi, il finecorsa a 4 camme consente di controllare i limiti alti e bassi del gancio, il passaggio da velocità ridotta ad elevata e di gestire le inversioni di fase.



Maggiore durata di vita

Sicurezza

Traslazione. Velocità di traslazione variabile per un posizionamento più preciso dei carichi.

Funne. In acciaio zincato in esecuzione standard, coefficiente di sicurezza elevato (4,6).

Cassetta elettrica. Il coperchio si richiude per la sistemazione degli utensili durante qualsiasi intervento di manutenzione (il coperchio è dotato di due cavi di sicurezza in acciaio di tipo anticaduta). Comando BT per una maggiore sicurezza.

MT2. Controllo elettronico di registrazione degli stati di sollecitazione del paranco.

Rulli di traslazione. I 4 rulli di traslazione sono completamente carenati per aumentare la sicurezza.

Gancio e bozzello. Gancio rotatorio e bozzello con nattelino di sicurezza.

Minore necessità di manutenzione

Motore di sollevamento. Raffreddamento del motore aumentato del 30% (effetto tunnel).

Freno di sollevamento. Il freno è collaudato per la durata di vita del paranco in condizioni d'uso normali.

Motore, riduttore di velocità. Riduttore di velocità con treno di ingranaggi e rapporto di riduzione lubrificato a vita.

Tamburo. Carenatura completa del motore per aumentarne la protezione.

Guidafunne. Principio costruttivo «a molla» per facilitarne la sostituzione in fase di manutenzione.

Cassetta elettrica. Per gli ingressi e le uscite dei cavi si utilizzano attacchi in acciaio a stacco rapido ricavati nella cassetta.

MT2. Calcolo della SWP.

Costruzione. Assemblaggio modulare per ridurre il numero di ricambi da gestire.

Trattamento superficiale. Pittura epossidica bicomponente da 120 μ per una maggiore protezione.

BLOC® VT

per carichi da 800 a 100.000 kg



Uso più semplice

Ergonomia

Gancio e bozzello. Gancio ergonomico (zona di presa).

Pulsantiera. In polipropilene colorato nel pieno a doppio isolamento, di forma ergonomica (protezione IP 65). Disponibile come optional con visualizzazione del carico.

Cassetta elettrica. Collocata sul lato del paranco, di facile accesso, l'apertura si effettua tramite un sistema di fissaggio rapido.

Economia

Motore di sollevamento. Coefficiente di funzionamento 60%, tropicalizzato in versione standard per una maggiore durata.

Motore di traslazione. Tropicalizzato in versione standard per una maggiore durata.

Bozzello. Limite di avvicinamento «C» più basso disponibile sul mercato, che consente di ottimizzare le dimensioni degli edifici ed utilizzare completamente lo spazio di lavoro disponibile.

Traslazione. Velocità di traslazione variabile per limitare l'usura dei rulli di traslazione.

Limitatore di carico. Secondo la direttiva «Macchine» (accessorio obbligatorio). In versione standard EUROBLOC VT è dotato di limitatore di carico (sicurezza contro sovraccarico del paranco). Maggiore durata di vita.

Gancio e bozzello. Di ingombro ridotto, cuscinetti lubrificati a vita, in ghisa GGG lucida, ad altissima resistenza. L'entità del rapporto diametro puleggia/cavo consente di aumentare la durata di vita del cavo.

Alta tecnologia

Bozzello. Spostamento limitato in sollevamento (sollevamento quasi centrale).

Guidacavo. Assenza di incrostazioni nel sistema di guida, per poter utilizzare l'apparecchio in qualsiasi ambiente di lavoro.

Limitatore di carico. Secondo la direttiva «Macchine» (accessorio obbligatorio). In versione standard EUROBLOC VT è dotato di limitatore di carico (sicurezza contro sovraccarico del paranco). Maggiore durata di vita.

Tamburo. Il rapporto molto elevato diametro della fune/tamburo (doppio rispetto allo standard) consente una maggiore durata di vita della fune, la riduzione delle distanze di avvicinamento del paranco e la riduzione della distanza «C» di avvicinamento del gancio.

Cassetta elettrica. Di ampie dimensioni (può alloggiare due livelli di componenti), è dotata in versione standard del modulo di variazione di velocità.

Riduttore di sollevamento. Riduttore ad attacco diretto, ingranaggi a dentatura elicoidale, lubrificato a vita, valvola di sfogo contro le sovrappressioni.

Disposizione ottimale dei rulli di traslazione. I 4 rulli di traslazione ripartiscono equamente il carico, ottimizzando l'uso della rotaia.

TMU (Motore, riduttore di velocità, variatore di velocità)



Il motore di traslazione compatto, espressamente progettato per il comando degli apparecchi di sollevamento, è dotato in esecuzione standard d'un sistema di variazione di velocità. Campo di velocità max da 2 a 32 m/1'. Protezione IP 55.

Il motore è stato progettato per facilitare al massimo gli interventi di manutenzione:

- Sistema «intelligente» di posizionamento e montaggio del motore sul carrello.
- Alimentazione del motore con un unico connettore a scollegamento rapido.

Guidafune



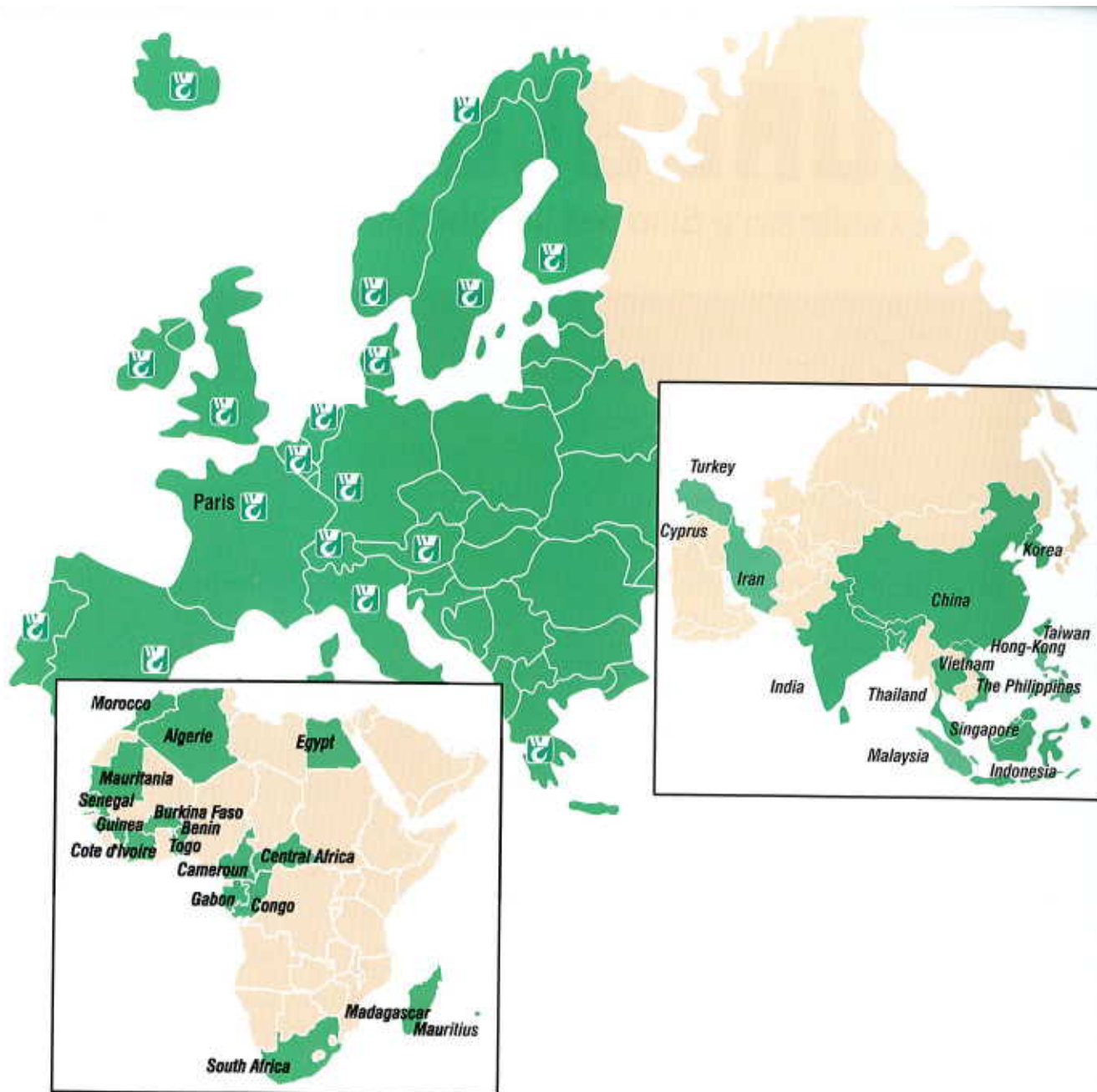
Nuovo sistema di guidacavo «a rendimento elevatissimo».

MT2



Come optional EUROBLOC VT può essere dotato di MONITOR

(Controllo elettronico di registrazione degli stati di sollecitazione del paranco: SWP, tempo di funzionamento, avviamenti, sovraccarichi, temperatura, carico, freno etc.).



VERLINDE è:

- il primo costruttore ed esportatore francese di apparecchiature di sollevamento e movimentazione
- La forza di un organico di 5000 persone.
- Una gamma completa di 30 prodotti di sollevamento.
- La certificazione di assicurazione qualità a nome ISO 9001.
- Un interlocutore diretto in più di 80 paesi.



In Francia

9 agenzie commerciali, 14 centri assistenza tecnica, 11 stabilimenti di produzione di carriponte EUROPONT, una rete di distributori.

Nel mondo

Agenzie in Germania, Olanda, Belgio, Italia e distributori in Germania, Argentina, Austria, Brasile, Cile, Regno Unito, Svezia, Norvegia, Danimarca, Cina, Tailandia, Indonesia, Malesia, Stati Uniti.

VERLINDE
LIFTING EQUIPMENT